



Na superfície da tinta se observam pequenas bolhas soltas ou em grupo. Estas bolhas foram formadas debaixo de camada do acabamento ou em uma das camadas do substrato. Se destas bolhas pode descobrir em que camada foram formadas. As bolhas são devidas à umidade ou à sujeira acumuladas debaixo da tinta, que num momento determinado empurra as camadas do sistema para cima.

Causas

Medidas Preventivas

Desengraxamento

A sujeira já se encontrava na pintura de fábrica.

Verifique os substratos com atenção durante a operação de desengraxamento.

A contaminação não foi removida adequadamente antes de pintar.

Desengraxe sempre antes de efetuar a aplicação.

Depois do desengraxamento o ar úmido se condensou sobre o veículo.

Deixe aclimatar o veículo quando faz tempo frio e úmido antes de pintá-lo.

Lixamento

Ficaram restos de cal e de sal de água do lixamento que tenha atraído a umidade.

Depois de lixar o veículo, leve-o e seque-o bem.

Ficaram sobre o veículo restos de pó do lixamento a seco.

Emite o pó do lixamento preferivelmente com ar comprimido.

Se foi feito o lixamento úmido na massa poliéster, aplicada a espátula, ou absorvida umidade ambiental.

Lixe sempre a seco a massa poliéster.

Catalisador/ Diluente

Se tem usado um catalisador ou um diluente inadequado.

Use o catalisador e o diluente indicado pela Sikkens.

O catalisador reagiu com a umidade na lata.

Feche a lata do catalisador imediatamente após o uso.

Aplicação

O ar comprimido contém óleo ou água.

Comprove regularmente o purificador e se necessário, limpe-o.

Soluções

Elimine as bolhas até deixar o aço nu e volte a compor o sistema de novo. Elimine a tinta mediante lixamento, decapante ou jato de areia.