



Descrição

O excesso de camada localizado pode produzir escorrimento principalmente em fio verticais. Nestes lugares se acumula tanta tinta que a camada bem úmida, escorre para baixo.

Causas

Medidas Preventivas

Desengraxamento

Não foi desengraxado o substrato corretamente. A tinta goteja devido a não se aderir o suficiente no substrato.

Desengraxe o veículo muito bem antes de pintá-lo.

Diluyente

O diluyente selecionado é muito lento.

A escolha do diluyente depende de:

- Tamanho da superfície.
- Temperatura ambiente.
- Circulação do ar.

Foi acrescentado muito diluyente na tinta.

Faça a mistura nas proporções devidas utilizando a régua.

Aplicação

Aplicar a uma distância muito curta e irregular, produzindo excesso de tinta em alguns lugares.

Utilize a técnica correta de aplicação.

Se aplicam camadas muito carregadas.
A abertura do bico está larga.

Utilize a técnica correta de aplicação.

Adote a abertura indicada. Consulte as páginas de informação técnica do produto correspondente.

O ambiente aonde se pinta está muito frio. O diluyente se evapora com muita lentidão.

A temperatura ambiente ideal para pintar é de 20° C. use um diluyente mais rápido se for necessário.

O veículo está meio frio.

Se for preciso deixe o veículo na cabine para que se aclimate.

Ação Corretiva

Os escorrimentos já secos podem ser lixados e logo polidos. Em casos graves deverá lixar depois de estar seco e voltar a pintar.