



**Descrição**

Observa-se no acabamento final o local onde, foi feito o reparo, caracterizado por diferenças de nivelamento.

**Causas**

**Escolhas do sistema**

Foi aplicada a massa sobre um substrato inadequado por isso se produzem diferenças de nivelamento.

**Medidas Preventivas**

Analise o substrato ( depois de lixá-lo antes da chapa) antes de aplicar a massa poliéster. Aplicar a massa poliéster sobre a chapa nua ou sobre Primer Epóx. Somente sobre aço limpo ou sobre Primer Surfacer.

**Desengraxamento**

Não foi bem desengraxada a superfície antes de lixá-la, porque a camada de massa não se adere bem. Durante a operação de lixamento as bordas se quebraram, o que produz uma falta de nivelamento.

Antes de lixar, desengraxe bem.

**Lixamento**

Durante o processo de lixamento não foram utilizadas as sequências de lixas adequadas, dificultando o nivelamento das camadas de pintura.

Usar as lixas adequadas de acordo com as etapas do processo.

Os arredores do retoque não foram lixados suficientemente para obter uma transição com a pintura original.

Lixe ao redor do acabamento um amplo círculo de transição com a pintura original.

A superfície de fundo está preparada com lixa muito grossa. Se percebem umas marcas depois de lixar a massa.

Usem somente as lixas indicadas.

Não foi usada a graduação correta das lixas.

Lixe pequenos defeitos num raio maior, atingindo também a pintura original.

Não foi bem lixado sobre o reparo de massa de modo que este se sobressai em relação ao contorno.

Para nivelar o contorno use um taco de lixar, passando a ponta dos dedos de vez em quando para comprovar se o retoque está liso.

**Aplicação de massa**

A massa foi aplicada sobre uma camada de tinta antiga. Durante o lixamento se originou uma borda irregular ao redor do retoque de massa.

Lixe cuidadosamente o lugar da separação.

A massa não ficou lisa e nem nivelada.

Aplique a massa cuidando para que as bordas e o substrato estejam no mesmo nível.

**Ação Corretiva**

Lixe o lugar da reparação até que fique bem liso diminuindo o lixamento na parte com pintura original e volte a aplicar o sistema.