



## MASILLA RAPIDA

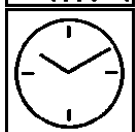
### Consulta rápida



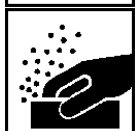
Desengrasante Wanda



Listo para uso



2 horas – 25°C



Lixa 220 / 320



**Descripción:** Masilla monocomponente a base de nitrocelulósica de secado rápido com alto poder de relleno, formulada para pequeños reparos automotrices.

**Productos y aditivos:** Masilla Rapida Cinza  
Masilla Rápida Blanca

**Matérias primas básicas:** Masilla 7578 y 7571: resina alquídica, nitrocelulósica, cargas, solventes, hidrocarburos y aditivos.

**Posibles substratos:** -Puede ser aplicado sobre cualquier primer de la linea Wanda  
-Pinturas antiguas debidamente preparadas

**Preparación de la superficie:** Lijar la pieza con lija 600. A seguir limpiar la pieza con Desengrasante Wanda.

**Relación de mezcla:** Listo para uso.

**Proceso:** La masilla rápida debe ser aplicada con espátula, sendo una mano en capas finas y sucesivas, hasta obtener la camada deseada para corrección de la pieza.

Se necesario la aplicación de la segunda mano, respetar el oreo de 3 - 5 minutos.

**Rendimiento teórico:** 11 m<sup>2</sup>/litro por mano  
**Nota:** en la práctica, el rendimiento depende de varios factores, como el formato del objeto, imperfecciones de la superficie, método de aplicación y variaciones durante la aplicación.

**Limpieza del equipo:** Utilizar Thinner 1100



<b>Tiempo de secado:</b>		25°C
	Toque	5 minutos
	Manoseo	30 minutos
	Total	2 horas

**Lijado:** Recomendase el lijado a seco con lija 220 y final 320.

**Plazo de validez:** 3 años, almacenado a la temperatura de 15 a 35°C y libre de humedad.

**Salud y seguridad:** Favor consultar MSDS

**Sugerencias:**

- La masilla sintética no debe ser aplicada directamente sobre chapa metálica, siempre sobre el primer.
- Para evitar absorción del acabado por la masilla, aplicar una mano de primer sobre la región con masilla.
- Para efectuar el lijado, aguardar el tiempo de secado especificado, para evitar marcado del parche.
- Utilizar las lijas indicadas.
- El secado forzado en temperaturas elevadas puede causar rayas, burbujas y mala adhesión.

**Observaciones importantes:**

Este producto es desarrollado para uso profesional en talleres de repintado automotriz. Por favor, consulte informaciones en el envase, hoja técnica y MSDS para más informaciones específicas. Este producto es controlado de forma rigurosa, su calidad será mantenida desde que sea usado de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. El resultado final depende de varios factores que no están bajo el control del fabricante.