



**Descrição**

A tonalidade da cor da reparação difere da tonalidade original do carro. Às vezes se percebe flotações na camada de tinta recém aplicada.

**Causas**

**Catalisador/ Diluente**

Foi utilizado um catalisador ou um diluente inadequado.

Viscosidade de aplicação errada.

**Medidas Preventivas**

Para escolher estes produtos temos que levar em conta:  
 - O tamanho de superfície.  
 - A temperatura ambiente.  
 - A circulação do ar.  
 - A rapidez de secagem requerida.

Siga às proporções de mistura indicada. Controle a mistura com um medidor de viscosidade se for necessário.

**Aplicação**

A pintura original do carro não coincide com o código.

A pintura de reparação não adquiriu a cor desejada.

Não preparou a fórmula de cor corretamente

Cobertura insuficiente devido à uma aplicação deficiente.

Não foram bem homogeneizadas as cores da máquina de mistura.

Utilize o Catálogo de cor ou Colormap.

Faça primeiro uma prova pintando uma chapa. Limpe antes uma parte do carro para controlar a cor.

Volte a calcular a fórmula para ver se não foi acrescentada alguma cor errada e volte a aplicar o sistema.

Aplicar corretamente. Assegurar-se da cobertura e pressão da pistola adequadas.

Agite no início do dia as bases de mistura de 10 a 15 minutos e repita esta operação durante o dia. Faça assim também ao colocar uma nova lata na máquina.

**Ação Corretiva**

Lixe a parte a ser reparada com P800 ou P1000, faça de novo a mistura das cores, compare a cor com a do carro e se for necessário, ajuste a cor.