



Descrição

A maioria das cores são compostas de diferentes pigmentos. Cada pigmento tem sua própria densidade específica. Os pigmentos mais leves sobem até a superfície úmida. Este processo pode afetar a cor final.

Causas

Medidas Preventivas

Diluyente

Foi usado um diluyente muito lento.

Use somente diluyente indicado.

Aplicação

Camadas muito carregadas.

Aplique as camadas na espessura indicada, sobretudo metálicos. Atentar para os tempos corretos de evaporação.

Foi aplicada uma outra camada depois de um tempo muito curto de evaporação.

Atentar aos tempos corretos de evaporação entre camadas.

Foi aplicada a uma distância muito curta.

Atente para a distância correta levando em consideração todas as partes como curvas e bordas.

Abertura do bico da pistola está muito largo.

Use o bico indicado pelo manual de fichas técnicas.

Temperatura ambiente e temperatura da superfície estão muito baixas.

Deixe a temperatura interna da cabine de pintura com 20° C e deixe o carro aclimatar por um tempo antes de pintá-lo.

Ação Corretiva

- Se a tinta não secou o necessário: deixe evaporar bastante tempo antes de dar a última mão.
- Já está seca: lixe a camada de tinta e pinte de novo.