



Descrição

A tinta se solta do substrato em superfícies amplas ou reduzidas. Às vezes isto pode afetar as várias camadas do sistema.

Causas

Medidas Preventivas

Escolha do sistema

Se é usado um produto não apropriado para o sistema.

Leia a ficha de informação técnica dos produtos usados.

Desengraxamento

Uma das camadas não ficou bem aderida devido à sujeira.

Desengraxe antes de efetuar a operação de lixamento e pintura.

Lixamento

Não foi efetuado o lixamento correto e nem usada a lixa de espessura adequada.

Lixe o lugar de reparação e seus arredores com lixas de espessura prescrita para o produto que será usado mais tarde.

Catalisador/ Diluente

Ter uso de catalisador / diluente inadequado.

Utilize unicamente o diluente e o catalisador indicados para o produto.

Ter uso de diluente demasiadamente rápido.

Aplicação

Diluição de tinta insuficiente.

Faça a mistura em proporções devidas com um diluente adequado, usando uma régua graduada.

A abertura do bico da pistola é demasiadamente larga ou estreita.

Utilize a abertura correta.

Camada de tinta excessiva.

Adote a técnica correta de pintura. Evite aplicar camadas demasiadamente carregadas.

Tempo de evaporação entre camadas insuficiente.

Leve em conta o tempo de evaporação prescrito na relação abaixo.

- Temperatura ambiente.
- Circulação de ar.
- Solvente escolhido.

Se tiver aplicado mais ar do que tinta.

Aplique a tinta em camadas mais cheias.

A temperatura ambiente está muito alta ou muito baixa.

A temperatura ambiente ideal é $\pm 20^{\circ}\text{C}$.

A temperatura da superfície a ser pintada é demasiadamente baixa.

Com isso se provoca condensação. Em caso de temperaturas demasiadamente baixas, sobretudo deixe que o veículo se aclimate durante algum tempo.

Ação Corretiva

Eliminar as camadas de pintura desprendidas e voltar a aplicar o sistema. De acordo com o tamanho, poderá ser eliminado por lixamento, decapante ou jatos de areia.