



Descrição

Na camada de tinta, principalmente na de acabamento, se observa risco muito fino. Este problema pode acontecer imediatamente ou ao final de algumas semanas. Dificilmente se reconhece o lixamento da máquina lixadora ou do taco de lixar.

Causas

Medidas Preventivas

Lixamento

Uso de lixa acima do especificado para o produto aplicado.

Em torno do lugar da reparação, se lixou com uma lixa um pouco grossa.

A camada de fundo ou Primer não estava o suficiente seca para lixar.

Durante o lixamento aparecem marcas devido a presença de areia ou partículas grossas de pó.

Durante a operação de lixamento manual se formou marcas devido a granulação maior da lixa.

Adapte a especificação da lixa ao produto que será aplicado. Consulte o manual de fichas técnicas.

No final da secagem use uma lixa que seja no máximo 100 pontos mais fina, por exemplo; P180 – P280.

Observe ao tempo indicado de secagem antes de lixar.

Antes de lixar, tire o pó do veículo cuidadosamente, com um pano ou com ar comprimido.

Para o lixamento manual use sempre lixa mais fina.

Ação Corretiva

Lixe a camada de acabamento quando estiver seca com uma lixa correta e volte aplicar a camada de acabamento, ou se necessário as camadas de primer.